

BRIEFING SECURITE



ESPRIT DES ACTIVITES MERTENS RIDING SCHOOL :
pas une course => pas de risques inutiles

Moto, pneus, freins en bon état

Bruit 96 dB statique, 101 dynamique. Échappement d'origine ou dB killer obligatoire

PADDOCK :

- Contrôle niveau essence / pas de rétroviseurs / casque attaché / vitesse 5 Km/h - cool

AVANT LA MONTÉE EN PISTE :

- présence à l'entrée de piste 5 minutes avant le 1^{er} run pour effectuer le contrôle technique de la moto
- attendre l'accord chef de piste, feu vert (figure 1)
- respect vitesse 60 km/h max. dans la pitlane

EN PISTE :

- prudence pour la montée en piste en sortie de pitlane, respect de la ligne blanche, regard, trajectoire extérieur du virage 1
- chauffe des pneus => **3 tours 'relax'** + rythme progressif (**attention aux pneus froids, surtout Virage 4 !!!**)

TRAJECTOIRES :

- utiliser toute la largeur de **piste sans changement de ligne brusque**
- ligne droite => se placer du côté opposé au prochain virage

DÉPASSEMENTS :

- **RESPECT ABSOLU** des autres pilotes et des différences de rythme
- priorité à celui qui précède
- dépassements => ligne droite, du côté du virage qui s'annonce
- interdiction absolue de dépasser au virage 9
- prudence fin de ligne droite stand et virage 5
- respect absolu du drapeau jaune

RETOUR AU STAND, RALENTISSEMENT ANORMAL OU PROBLÈME :

- on lève **IMPÉRATIVEMENT** la main gauche
- prendre une trajectoire extérieur du virage 10

CHUTE OU PANNE :

- se protéger (hors trajectoire, derrière les glissières)
- les autres motards continuent et lèvent la main pour signaler le problème
- ATTENDRE de l'aide des commissaires de piste
- contrôle médical obligatoire => poste de soins



PILOTES « PETITE CYLINDRÉE » :

- gilet fluo

INTERDIT

- Ralentir ou arrêt sur piste
- Dépassement virage n° 9
- Raccordements centraux
- Demi-tours
- Wheeling
- Burn
- Alcools

FEUX - ACCÈS PISTE

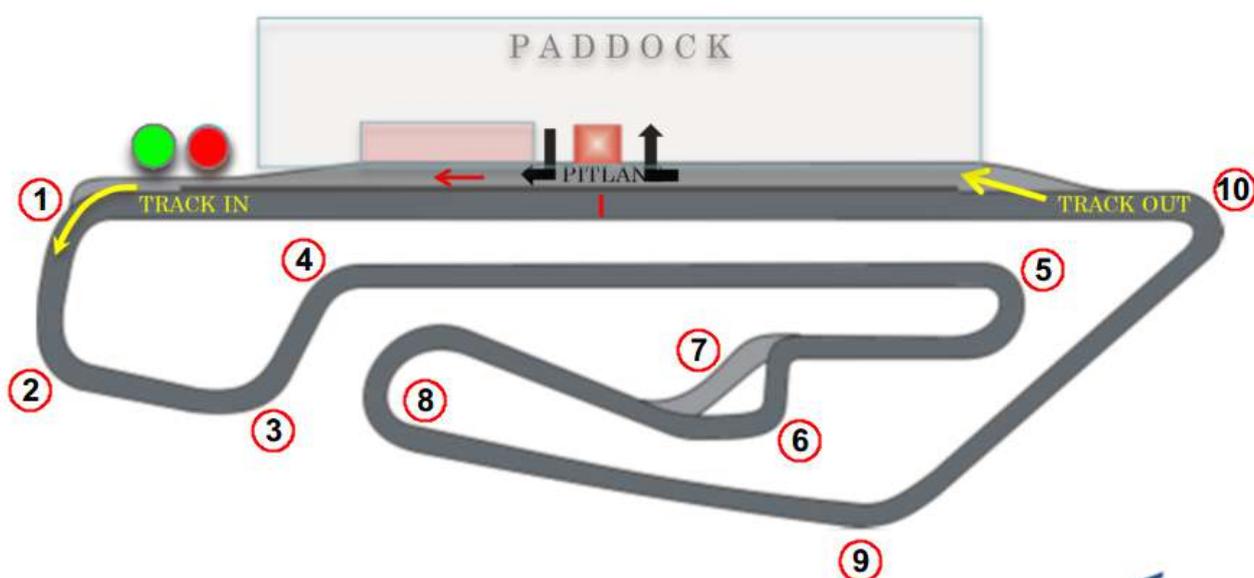
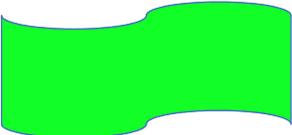
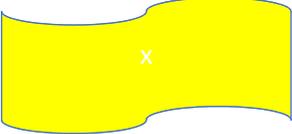
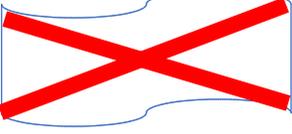
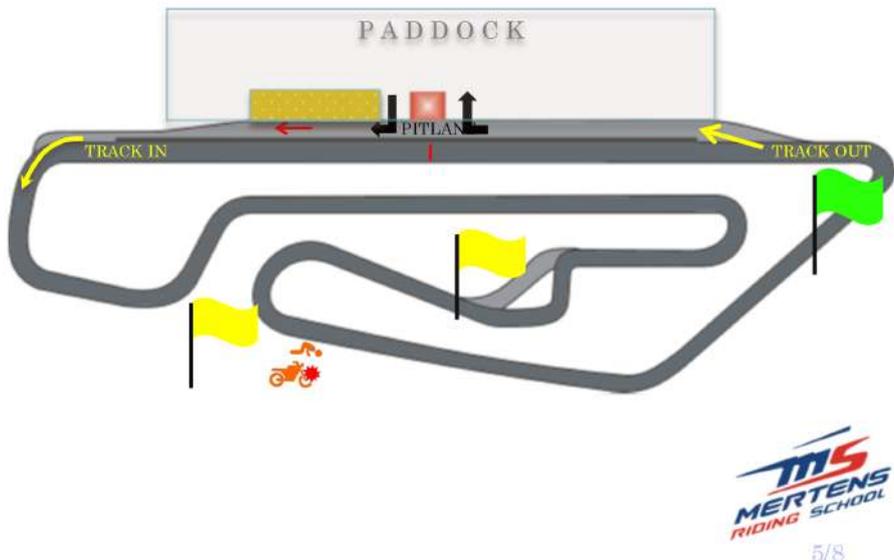


Figure 1

RESPECT DES DRAPEAUX

	Piste dégagée
	Ralentir / ne pas dépasser !!!
	Changement d'adhérence
	Pluie à cet endroit
	Rentrée individuelle > pitlane
	Arrêt immédiat !!!
	Ralentir / dépassement interdit > pitlane
	Ralentir / rentrer vers paddock

INCIDENT PISTE



FIN DE RUN

